

La información suprimida es de carácter confidencial, conforme a lo dispuesto en los Arts. 6 literal a), 24 literal c), 30 y 32 de la Ley del Acceso a la Información Pública, (LAIP).

VISITAS TECNICAS DE: OFERTA N°1 SEMAC, S.A. DE C.V.

**CUADRO DE VISITA DE VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS MÍNIMOS
Y TÉCNICOS DE PROCESO LICITACION PUBLICA 18/2018.**

01483

**"CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA
VEHÍCULOS, CAMIONES Y AMBULANCIAS DEL FOSALUD, PARA EL AÑO 2018-SEGUNDO PROCESO"**

Empresa: SEMACE S.A. de C.V.

Fecha: 11/07/2018

Nombre y firma del Representante que atendió a la CEO durante la visita:

[Redacted Signature]

Sucursal: 35AV Norte Col. Fior Blanca.



CRITERIOS DE EVALUACIÓN

Marque con una "X" si posee el equipo, herramientas, infraestructura y seguridad industrial mínimas requeridas.

Lista de Equipo, herramientas, infraestructura y seguridad industrial	ITEM 1,2,3,4,5,6 y 8			ITEM 7		
	CUMPLE	NO CUMPLE	PORCENTAJE OBTENIDO	CUMPLE	NO CUMPLE	PORCENTAJE OBTENIDO
HERRAMIENTAS 3%						
1 Caja de herramientas como mínimo, con todas sus llaves para reparaciones menores y mayores	✓			✓		
1 Torquímetro.	✓			NO APLICA		
3 Jacks hidráulicos.	✓			NO APLICA		
1 Engrasadora manual.	✓			NO APLICA		
1 Camilla para mecánico.	✓			NO APLICA		
1 Compresímetro.	✓			NO APLICA		
1 Voltímetro.	✓			NO APLICA		
1 Amperímetro	✓			NO APLICA		
1 Probador de descargas de baterías.	✓			NO APLICA		
1 voltímetro				✓		
	NO APLICA					
TOTAL	3 %			3 %		

	ITEM 1,2,3,4,5 y 8			ITEM 6			ITEM 7		
	CUMPLE	NO CUMPLE	PORCENTAJE OBTENIDO	CUMPLE	NO CUMPLE	PORCENTAJE OBTENIDO	CUMPLE	NO CUMPLE	PORCENTAJE OBTENIDO
EQUIPO <i>3%</i>									
1 Compresor de distribución de aire comprimido.	✓			✓			NO APLICA		
2 Pistolas neumáticas	✓			✓			NO APLICA		
2 Elevadores de vehículos de dos postes o Fosa.	✓			✓			NO APLICA		
1 Equipo de soldadura eléctrica.	✓			✓			NO APLICA		
1 Prensa hidráulica.	✓			✓			NO APLICA		
1 Escáner o equipo de diagnóstico para sistemas de inyección electrónica.	✓			✓			NO APLICA		
1 Pluma de una y media tonelada	✓			✓			NO APLICA		
1 Banco de trabajo para reacondicionamiento de motores.	✓			✓			NO APLICA		
1 Escáner o equipo de diagnóstico para sistemas de inyección electrónica especializado en vehículos europeos.	NO APLICA						NO APLICA		
1 Manómetros para sistemas de aire acondicionado automotriz	NO APLICA			NO APLICA			✓		
1 Soldadura autógena	NO APLICA			NO APLICA			✓		
1 Bomba de vacío	NO APLICA			NO APLICA			✓		
1 Detector de fugas	NO APLICA			NO APLICA			✓		
1 cilindro de nitrógeno	NO APLICA			NO APLICA			✓		
1 Equipo de soldadura autógena.	NO APLICA			NO APLICA			✓		

3%

3%

3%

	ITEM 1,2,3,4,5 y 8			ITEM 6			ITEM 7		
	CUMPLE	NO CUMPLE	PORCENTAJE OBTENIDO	CUMPLE	NO CUMPLE	PORCENTAJE OBTENIDO	CUMPLE	NO CUMPLE	PORCENTAJE OBTENIDO
En el caso de que el ofertante posea el equipo de diagnóstico para detección de fugas y que este mismo realice la carga de gas, se podrá aceptar ya que es en sustitución de: Bomba de Vacío, detector de fugas y cilindro de nitrógeno			NO APLICA			NO APLICA			NO APLICAR
INFRAESTRUCTURA 3%									
Galera con capacidad para un mínimo de 10 vehículos.	✓		1	✓		1	✓		1
Muro perimetral en su entorno.	✓		3%	✓		3%	✓		3%
Techado en las áreas de trabajo de los vehículos.	✓		1	✓		1	✓		1
Sala de Recepción para espera de los clientes con capacidad para 5 personas como mínimo.	✓		1	✓		1	✓		1
SEGURIDAD INDUSTRIAL 3%									
Vigilancia las 24 horas del día agente de seguridad y/o Sistema Electrónico de vigilancia con video cámaras y con sistema de grabación activado 24 Hrs.	✓		3%	✓		3%	✓		3%
Mínimo dos (2) extinguidores colocados operativamente.	✓		1	✓		1	✓		1
Señalización y rutas de evacuación determinadas	✓		1	✓		1	✓		1
TOTAL									

12%

12%

12%

Item
1,2,3,4,5

Item 6

Item 7

Si no cumple con la totalidad del equipo, herramienta, infraestructura y seguridad se redistribuirá el porcentaje en cada uno de los requisitos mínimos.

OBSERVACIONES: _____

Nombre y firma de Miembros de la CEO


[Redacted Name]






[Redacted Name]





P1

Fosalud

Ítem 01495
1,2,3,4 y 5

Técnicas
07 Buena
Prácticas
05 Buena

EVALUACION TEORICA Y PRACTICA LICITACION PUBLICA No. 18/2018

Prueba Teórica

Empresa: SEMAC. SA. de C.V.

Ítem a evaluar: 1 2 3 4 5 6 8

Nombre del evaluado: [REDACTED]

Cargo que desempeña: * Técnico Automotriz

Item 06
Técnicas
07 Buena
Prácticas
Cero Buena

Parte 1 Conteste de forma concreta y concisa las siguientes preguntas

1. ¿Cuál es la diferencia en un motor Diesel de Inyección directa e indirecta?

La principal diferencia consiste en la inyección esta se hace en la propia cámara de combustión o cámaras torbellinicas tal es el caso de common rail, a diferencia de la indirecta es a través de una precamara.

2. ¿Qué es el traslape valvular?

Es el momento en que ambas válvulas admisión / escape permanecen abiertas

3. ¿cómo funciona un turbo cargador?

Este aumenta cargando aire a mayor fuerza a través del colector de aire, es echo a funcionar a través de los gases de escape

4. ¿cuánto es el voltaje de operación en un inyector electrónico Diésel en el sistema de inyección COMMON RAIL ?

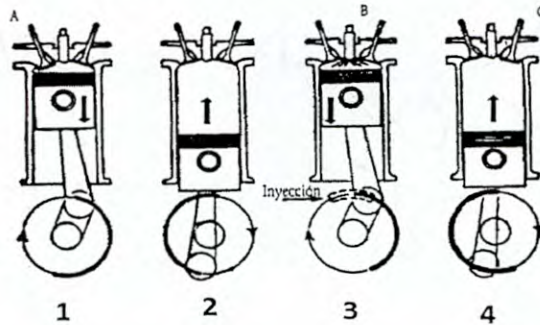


Fondo Solidario para la Salud - FOSALUD
9ª Calle Pte. No. 3843, entre 73 y 75 Av. Norte, Colonia Escalón, San Salvador, Tel.: 2528-9700

SIGAMOS **creando futuro**



5. De acuerdo a la siguiente figura, describa según los números los ciclos de trabajo:



No.1	Admisión
No.2	Compresión
No.3	Explosion
No.4	Escape

PARTE II

Encierre con un círculo falso o verdadero según el caso:

6. La bomba de alta presión determina el orden de encendido en un sistema de inyección Common Rail.	V	<u>F</u>
7. Al pasar un vehículo en una curva el diferencial es el encargado de hacer una variación en el giro de las llantas traseras.	<u>V</u>	F
8. En nuestro país por ser con un clima tropical, no es necesario que los motores posean termostato para el control de la temperatura del motor en frío.	V	<u>F</u>
9. El uso de plastigage color rojo es exclusivo, para la medición de tolerancias en motores diésel	<u>V</u>	F
10. La bomba de aceite es la encargada de generar la presión de aceite para lubricar el motor.	<u>V</u>	F

Nombre del Evaluado:

[Redacted Name]

F. x *[Signature]*

Ítem a evaluar:

1 2 3 4 5 6 8

Cargo que desempeña:

+ *Técnico Automotriz*

NO posee conocimiento

1. identifique los componentes del sistema de inyección y explique su funcionamiento

Excelente		Deficiente	<input checked="" type="checkbox"/>	
-----------	--	------------	-------------------------------------	--

2. Cuál es el funcionamiento del embrague:

Excelente		Deficiente	<input checked="" type="checkbox"/>	
-----------	--	------------	-------------------------------------	--

3.

4. Liste cuáles son los puntos a inspeccionar en un sistema de dirección:

Excelente		Deficiente	<input checked="" type="checkbox"/>	
-----------	--	------------	-------------------------------------	--

5. Mencione el proceso para regular frenos.

Excelente		Deficiente	<input checked="" type="checkbox"/>	
-----------	--	------------	-------------------------------------	--

6. Realice un diagnostico con su escáner

Excelente		Deficiente	<input checked="" type="checkbox"/>	
-----------	--	------------	-------------------------------------	--

Observaciones:

Técnico evaluado. manifesto que no poseia experiencia en Vehiculos Europeos

Evaluación Práctica

Nombre del Evaluado: [Redacted] R. F. [Signature]

Ítem a evaluar: 1 2 3 4 5 6 8

Cargo que desempeña: Técnico Autometriz.

1. identifique los componentes del sistema de inyección y explique su funcionamiento

Excelente	✓	Deficiente	OK
-----------	---	------------	----

2. Cuál es el funcionamiento del embrague:

Excelente	✓	Deficiente	OK
-----------	---	------------	----

3.

4. Liste cuáles son los puntos a inspeccionar en un sistema de dirección:

Excelente	✓	Deficiente	OK
-----------	---	------------	----

5. Mencione el proceso para regular frenos.

Excelente	✓	Deficiente	OK
-----------	---	------------	----

6. Realice un diagnostico con su escáner

Excelente	✓	Deficiente	OK
-----------	---	------------	----

Observaciones:



Item 1,2,3,4, y 5 =

Resultados	P 1	P 2	PROMEDIO	VALOR DE CADA PREGUNTA	TOTAL
Prueba Teórica	7	4	5.50	1 %	5.5%
Prueba Practica	5	4	4.50	4 %	18%
PORCENTAJE TOTAL GANADO					23.50

Nombre y firma de Miembros de la CEO



Fondo Solidario para la Salud - FOSALUD
9ª Calle Pte. No. 3843, entre 73 y 75 Av. Norte, Colonia Escalón, San Salvador, Tel.: 2528-9700

SIGAMOS *creando futuro*



Item 6

01483

Resultados	P 1	P 2	PROMEDIO	VALOR DE CADA PREGUNTA	TOTAL
Prueba Teórica	7	4	5.5	1 %	5.5%
Prueba Practica	0	0	0	4 %	0%
PORCENTAJE TOTAL GANADO					5.5%

Nombre y firma de Miembros de la CEO

[Firma]



[Firma]



[Firma]



[Firma]



P2

FOSALUD

Item 1,2,3,4 y 5
→

Teorico 4 buenas
Practico 04 buenas

EVALUACION TEORICA Y PRACTICA LICITACION PUBLICA No. 18/2018

Prueba Teórica

Empresa: SEMAC. SA de C.V.

Ítem a evaluar: 1 2 3 4 5 6 8

Nombre del evaluado: X

Cargo que desempeña: X Teorico automotriz

Item 06
→ Teorico 4 buenas
Practico 04 buenas
Cero buenas

Parte 1 Conteste de forma concreta y concisa las siguientes preguntas

1. ¿Cuál es la diferencia en un motor Diesel de Inyección directa e indirecta?

no necesita calentamiento

2. ¿Qué es el traslape valvular?

cuando la valvula de admision sube y la de escape baja.

3. ¿cómo funciona un turbo cargador?

con aceite y aire de escape al multiple de admision

4. ¿cuánto es el voltaje de operación en un inyector electrónico Diésel en el sistema de inyección COMMON RAIL ?

12V.

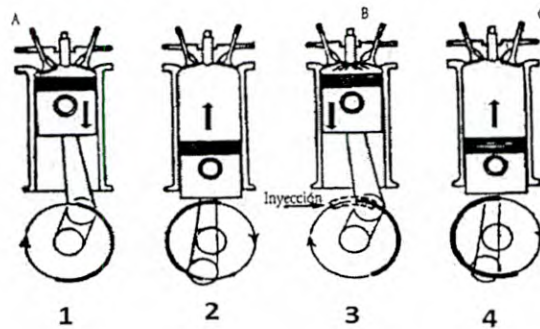


Fondo Solidario para la Salud - FOSALUD
9ª Calle Pte. No. 3843, entre 73 y 75 Av. Norte, Colonia Escalón, San Salvador, Tel.: 2528-9700

SIGAMOS **creando futuro**



5. De acuerdo a la siguiente figura, describa según los números los ciclos de trabajo:



No.1	compresion
No.2	en sin compresion
No.3	admisión
No.4	escape.

PARTE II

Encierre con un círculo falso o verdadero según el caso:

6. La bomba de alta presión determina el orden de encendido en un sistema de inyección Common Rail.	V	F
7. Al pasar un vehículo en una curva el diferencial es el encargado de hacer una variación en el giro de las llantas traseras.	V	F
8. En nuestro país por ser con un clima tropical, no es necesario que los motores posean termostato para el control de la temperatura del motor en frío.	V	F
9. El uso de plastigage color rojo es exclusivo, para la medición de tolerancias en motores diésel	V	F
10. La bomba de aceite es la encargada de generar la presión de aceite para lubricar el motor.	V	F

Nombre del Evaluado: [Redacted] F. X

Ítem a evaluar: 1 2 3 4 5 6 8

Cargo que desempeña: Técnico automotriz No posee conocimiento

1. identifique los componentes del sistema de inyección y explique su funcionamiento

Excelente		Deficiente	✓	
-----------	--	------------	---	--

2. Cuál es el funcionamiento del embrague:

Excelente		Deficiente	✓	
-----------	--	------------	---	--

3.

4. Liste cuáles son los puntos a inspeccionar en un sistema de dirección:

Excelente		Deficiente	✓	
-----------	--	------------	---	--

5. Mencione el proceso para regular frenos.

Excelente		Deficiente	✓	
-----------	--	------------	---	--

6. Realice un diagnostico con su escáner

Excelente		Deficiente	✓	
-----------	--	------------	---	--

Observaciones:

Técnico manifestó que no poseía experiencia en Vehículos Europeos.

Evaluación Práctica

Nombre del Evaluado: [REDACTED] F. X

Ítem a evaluar: 1 2 3 4 5 6 8

Cargo que desempeña: x Técnico automotriz

1. identifique los componentes del sistema de inyección y explique su funcionamiento

Excelente	✓	Deficiente		
-----------	---	------------	--	--

2. Cuál es el funcionamiento del embrague:

Excelente	✓	Deficiente		
-----------	---	------------	--	--

3.

4. Liste cuáles son los puntos a inspeccionar en un sistema de dirección:

Excelente	✓	Deficiente		
-----------	---	------------	--	--

5. Mencione el proceso para regular frenos.

Excelente	✓	Deficiente		
-----------	---	------------	--	--

6. Realice un diagnostico con su escáner

Excelente		Deficiente	✓	
-----------	--	------------	---	--

Observaciones:



Item 1,2,3,4,5

Resultados	P 1	P 2	PROMEDIO	VALOR DE CADA PREGUNTA	TOTAL
Prueba Teórica	7	4	5.50	1 %	5.50%
Prueba Practica	5	4	4.50	4%	18%
PORCENTAJE TOTAL GANADO					23.50%

Nombre y firma de Miembros de la CEO



Encargado de Mantenimiento y control de bienes
Fosalud















Fondo Solidario para la Salud - FOSALUD
9ª Calle Pte. No. 3843, entre 73 y 75 Av. Norte, Colonia Escalón, San Salvador, Tel.: 2528-9700

SIGAMOS *creando futuro*



Item 6

Resultados	P 1	P 2	PROMEDIO	VALOR DE CADA PREGUNTA	TOTAL
Prueba Teórica	7	4	5.5	1 %	5.5%
Prueba Practica	0	0	0	4%	0%
PORCENTAJE TOTAL GANADO					5.5%

Nombre y firma de Miembros de la CEO

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]



[Handwritten signature]



[Handwritten signature]



EVALUACION TEORICA Y PRACTICA LICITACION PUBLICA No. 18/2018

Prueba Teórica

Empresa: SEMAC. S.A. de C.V.

Ítem a evaluar: 7

Nombre del evaluado: [REDACTED]

Cargo que desempeña: tec. auto acondicionado

Parte 1 Conteste de forma concreta y concisa las siguientes preguntas:

1. ¿cuál es la función de la válvula de expansión?

medir la presión del sistema
de A/C al cual hace la función de pasar
gas líquido hacia el evaporador del vehículo

2. ¿cuál es el componente que regula la temperatura en la cabina del vehículo?

el termostato es el que controla
la capacidad de enfriamiento del
vehículo

3. ¿El evaporador puede ser reparado o soldado?

ninguna de las dos lo mas
recomendable es cambiar la
pieza del evaporador

4. ¿cuánto es la cantidad de aceite que utiliza un compresor de A/C?

cantidad puede variar en los compresores
llave entre 4 y 8 onz de aceite

5. ¿Cuánta es la presión de trabajo en el circuito de alta presión en óptimas condiciones?

150 a 200 la presión adecuada

6. ¿cuál es la función del condensador?

Pasar al sistema de enfriamiento del aire al cual pasa gas y líquido y pasa ya convertida la mezcla del gas para mejor enfriamiento

7. ¿En que circuito del A/C se encuentra el gas refrigerante en estado líquido?

en el sistema de alta presión

PARTE II

Encierre con un círculo falso o verdadero según el caso:

8. El gas R134-a, es mejor que el gas R-12	F	V
9. Siempre se aplica al sistema vacío antes de realizar la recarga de gas	F	V
10. es correcto aplicar anti fugas en el sistema de A/C	F	V

Evaluación Práctica

Nombre del Evaluado: [REDACTED] F. *[Signature]*

Cargo que desempeña: *X tec a/c acondicionado*

1. señale los circuitos del A/C, y identifique los componentes

Excelente	<input checked="" type="checkbox"/>	Deficiente		<i>OK</i>
-----------	-------------------------------------	------------	--	-----------

2. conecte manómetros y mida presiones en ambos circuitos

Excelente	<input checked="" type="checkbox"/>	Deficiente		<i>OK</i>
-----------	-------------------------------------	------------	--	-----------

3. determine el estado del compresor

Excelente	<input checked="" type="checkbox"/>	Deficiente		<i>OK</i>
-----------	-------------------------------------	------------	--	-----------

4. verifique fugas con equipo de diagnostico

Excelente	<input checked="" type="checkbox"/>	Deficiente		<i>OK</i>
-----------	-------------------------------------	------------	--	-----------

5. describa o realice un proceso de carga de A/C

Excelente	<input checked="" type="checkbox"/>	Deficiente		<i>OK</i>
-----------	-------------------------------------	------------	--	-----------

Observaciones:



Resultados	P 1	P 2	PROMEDIO	VALOR DE CADA PREGUNTA	TOTAL
Prueba Teórica	9	9	9	1%	9%
Prueba Practica	5	5	5	4%	20%
PORCENTAJE TOTAL GANADO					29%

Miembros de la CEO



Fondo Solidario para la Salud - FOSALUD
9ª Calle Pte. No. 3843, entre 73 y 75 Av. Norte, Colonia Escalón, San Salvador, Tel.: 2528-9700

SIGAMOS *creando futuro*



EVALUACION TEORICA Y PRACTICA LICITACION PUBLICA No. 18/2018

Prueba Teórica

Empresa: SEMAC. SA de C.V.

Ítem a evaluar: 7

Nombre del evaluado: [REDACTED]

Cargo que desempeña: Técnico en Dirección

Parte 1 Conteste de forma concreta y concisa las siguientes preguntas:

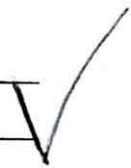
1. ¿cuál es la función de la válvula de expansión?

Reducir la presión del refrigerante para poder generar la expansión a baja temperatura



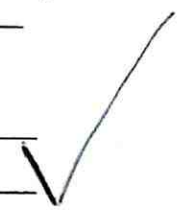
2. ¿cuál es el componente que regula la temperatura en la cabina del vehículo?

El termostato



3. ¿El evaporador puede ser reparado o soldado?

No.



4. ¿cuánto es la cantidad de aceite que utiliza un compresor de A/C?

De manera general de 60oz a 100oz. Esto es determinado por las especificaciones de cada vehículo.



5. ¿Cuánta es la presión de trabajo en el circuito de alta presión en óptimas condiciones?

175 psi a 200 psi



6. ¿cuál es la función del condensador?

Hacer el intercambio de calor para poder generar el cambio de estado del refrigerante.



7. ¿En que circuito del A/C se encuentra el gas refrigerante en estado líquido?

En el circuito baja.



PARTE II

Encierre con un círculo falso o verdadero según el caso:

8.El gas R134-a, es mejor que el gas R-12	F	V
9.Siempre se aplica al sistema vacío antes de realizar la recarga de gas	F	V
10.es correcto aplicar anti fugas en el sistema de A/C	F	V



Evaluación Práctica

Nombre del Evaluado:

[Redacted Name]

[Signature]

Cargo que desempeña:

Tecnico en aire acondicionado

1. señale los circuitos del A/C, y identifique los componentes

Excelente	<input checked="" type="checkbox"/>	Deficiente		OK
-----------	-------------------------------------	------------	--	----

2. conecte manómetros y mida presiones en ambos circuitos

Excelente	<input checked="" type="checkbox"/>	Deficiente		OK
-----------	-------------------------------------	------------	--	----

3. determine el estado del compresor

Excelente	<input checked="" type="checkbox"/>	Deficiente		OK
-----------	-------------------------------------	------------	--	----

4. verifique fugas con equipo de diagnostico

Excelente	<input checked="" type="checkbox"/>	Deficiente		OK
-----------	-------------------------------------	------------	--	----

5. describa o realice un proceso de carga de A/C

Excelente	<input checked="" type="checkbox"/>	Deficiente		OK
-----------	-------------------------------------	------------	--	----

Observaciones:



Resultados	P 1	P 2	PROMEDIO	VALOR DE CADA PREGUNTA	TOTAL
Prueba Teórica	9	9	9	1%	9%
Prueba Practica	5	5	5	4%	20%
PORCENTAJE TOTAL GANADO					29%

Miembros de la CEO



Fondo Solidario para la Salud - FOSALUD
9ª Calle Pte. No. 3843, entre 73 y 75 Av. Norte, Colonia Escalón, San Salvador, Tel.: 2528-9700

SIGAMOS *creando futuro*

